

Dann machen wir's  
halt selber. Weil  
wir's können.



# FREIWILLIGES Tempolimit

Eine Initiative des Kreisverbandes  
Bündnis 90/ Die Grünen Kreis Calw



## Fun Facts für fluchende Fahrer\*innen

OHNE BOCK AUF TEMPOLIMIT

- ✓ Außer Deutschland haben nur solche Länder KEIN Tempolimit, in denen die Straßenbeschaffenheit sowieso gegen schnelles Fahren spricht.\*\*\*
- ✓ 57% der BMW-Fahrer sind FÜR ein Tempolimit 130, aber nur 33% der Mercedesfahrer/innen.\*\*\*\*
- ✓ Sogar 54% der ADAC-Mitglieder sind für ein generelles Tempolimit.\*\*\*\*\*



SCAN ME

- ✓ Im Zuge der Russland-Sanktionen fanden 61% der Befragten ein 6 Monate geltendes Tempolimit von 100 km/h auf Autobahnen okay\*
- ✓ 1952 prophezeite der ADAC, dass ein Tempolimit von 50 km/h in Ortschaften den innerstädtischen Verkehr zusammenbrechen lassen und die deutsche Autoindustrie ruinieren würde.\*\*

Dann machen wir's  
halt selber. Weil  
wir's können.



# FREIWILLIGES Tempolimit

Eine Initiative des Kreisverbandes  
Bündnis 90/ Die Grünen Kreis Calw



## Fun Facts für fluchende Fahrer\*innen

OHNE BOCK AUF TEMPOLIMIT

- ✓ Außer Deutschland haben nur solche Länder KEIN Tempolimit, in denen die Straßenbeschaffenheit sowieso gegen schnelles Fahren spricht.\*\*\*
- ✓ 57% der BMW-Fahrer sind FÜR ein Tempolimit 130, aber nur 33% der Mercedesfahrer/innen.\*\*\*\*
- ✓ Sogar 54% der ADAC-Mitglieder sind für ein generelles Tempolimit.\*\*\*\*\*



SCAN ME

- ✓ Im Zuge der Russland-Sanktionen fanden 61% der Befragten ein 6 Monate geltendes Tempolimit von 100 km/h auf Autobahnen okay\*
- ✓ 1952 prophezeite der ADAC, dass ein Tempolimit von 50 km/h in Ortschaften den innerstädtischen Verkehr zusammenbrechen lassen und die deutsche Autoindustrie ruinieren würde.\*\*

## FAKTEN, FAKTEN, FAKTEN!

### WENIGER STRESS



Ein "schnellerer" Fahrer führt zu einem höheren Tempo des davor fahrenden Fahrzeugs - der aggressivere Fahrer "stresst" den davor Fahrenden.\* Ein Tempolimit würde die Geschwindigkeiten angrenzen und diesen Stressfaktor minimieren.

### WENIGER EMISSIONEN



Ein Tempolimit von 120 km/h würde 4,2% der jährlichen Emissionen im Straßenverkehr einsparen. Dies entspricht einer Einsparung von etwa 6,7 Millionen Tonnen CO2\*\*.



Anne Pross, Wildberg, Vorstandsmitglied von Bündnis 90/ Die Grünen Kreis Calw

### WENIGER UNFÄLLE



Pro Kilometer Fahrbahn werden immer noch mehr als doppelt so viele Getötete auf Autobahnen verzeichnet wie auf anderen Straßentypen. Ein Tempolimit von bereits 130 km/h könnte die Anzahl der Getöteten, Schwer- und Leichtverletzten auf Autobahnen erheblich reduzieren.\*\*

### WENIGER FAHRZEIT



Obwohl Schnellfahrende auf lange Strecken bei günstigen Verkehrsaufkommen einen geringen Zeitgewinn verbuchen können, würde es bei einem Tempolimit insgesamt zu weniger Staus und Streckensperrungen kommen und dadurch für alle zu weniger Fahrzeit.\*\*

„DA KÄMPF I SCHON ÜBER 15 JAHRE FÜR. ERST WENN DAS TEMPOLIMIT KOMMT, DANN GANG' I IN RENTE. VORHER HÖR' I NET AUF MIT DER POLITISCHEN ARBEIT.“

\* <https://www.cesifo.org/en/publications/2020/working-paper/learning-law-enforcement>  
\*\* <https://doi.org/10.1515/pwp-2021-0023>  
\*\*\* <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/fluessiger-verkehr-fuer-klimaschutz-luftreinhaltung>

## FAKTEN, FAKTEN, FAKTEN!

### WENIGER STRESS



Ein "schnellerer" Fahrer führt zu einem höheren Tempo des davor fahrenden Fahrzeugs - der aggressivere Fahrer "stresst" den davor Fahrenden.\* Ein Tempolimit würde die Geschwindigkeiten angrenzen und diesen Stressfaktor minimieren.

### WENIGER EMISSIONEN



Ein Tempolimit von 120 km/h würde 4,2% der jährlichen Emissionen im Straßenverkehr einsparen. Dies entspricht einer Einsparung von etwa 6,7 Millionen Tonnen CO2\*\*.



Anne Pross, Wildberg, Vorstandsmitglied von Bündnis 90/ Die Grünen Kreis Calw

### WENIGER UNFÄLLE



Pro Kilometer Fahrbahn werden immer noch mehr als doppelt so viele Getötete auf Autobahnen verzeichnet wie auf anderen Straßentypen. Ein Tempolimit von bereits 130 km/h könnte die Anzahl der Getöteten, Schwer- und Leichtverletzten auf Autobahnen erheblich reduzieren.\*\*

### WENIGER FAHRZEIT



Obwohl Schnellfahrende auf lange Strecken bei günstigen Verkehrsaufkommen einen geringen Zeitgewinn verbuchen können, würde es bei einem Tempolimit insgesamt zu weniger Staus und Streckensperrungen kommen und dadurch für alle zu weniger Fahrzeit.\*\*

„DA KÄMPF I SCHON ÜBER 15 JAHRE FÜR. ERST WENN DAS TEMPOLIMIT KOMMT, DANN GANG' I IN RENTE. VORHER HÖR' I NET AUF MIT DER POLITISCHEN ARBEIT.“

\* <https://www.cesifo.org/en/publications/2020/working-paper/learning-law-enforcement>  
\*\* <https://doi.org/10.1515/pwp-2021-0023>  
\*\*\* <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/fluessiger-verkehr-fuer-klimaschutz-luftreinhaltung>